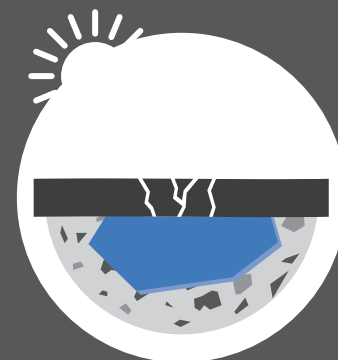


Apparition de fissures

Des fissures ou des zones de faiblesse dans le revêtement apparaissent à la surface de la chaussée. Divers phénomènes peuvent être en cause : passage répété de véhicules, vieillissement du revêtement bitumineux, ségrégation dans l'enrobé, drainage déficient ou faiblesse localisée dans la fondation granulaire, défaut de compactage, etc.

Infiltration des eaux de ruissellement

Les eaux de ruissellement et la saumure produite par l'usage des fondants en hiver s'infiltrent dans la fondation granulaire par les fissures.

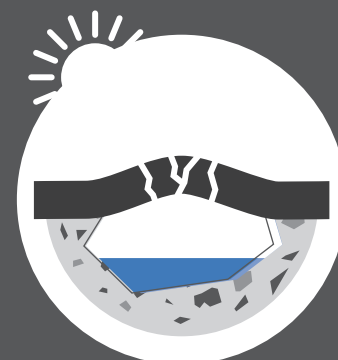


Aggravation par les cycles de gel-dégel

En raison du refroidissement de la température de l'air, l'eau et la saumure présentes sous le revêtement se transforment en glace. Leur volume augmente, ce qui crée une pression sous le revêtement, laquelle élargit les fissures.

Cavité sous le revêtement

En raison du réchauffement de la température atmosphérique, la glace fond et l'eau finit par se retirer, ce qui laisse une cavité sous le revêtement bitumineux fissuré.



Rupture du revêtement

Le passage répété de véhicules sur cette zone de faiblesse de la chaussée cause par la suite la rupture du revêtement bitumineux, menant ultimement à la formation d'un nid-de-poule. Les cycles de gel-dégel amplifient et accélèrent la récurrence de ce phénomène, le drainage de la fondation saturée étant limité par les sols sous-jacents encore gelés.