Nids-de-poule : vos questions, nos réponses

Les nids-de-poule sont fréquents au printemps et suscitent beaucoup de questions. Voici l'essentiel à savoir 👇

Intervention et réparation

Q1- Comment la Ville priorise-t-elle les réparations de nids-de-poule?

Le réseau routier de Shawinigan est classé selon quatre niveaux de service :

- **Niveau 1** : artères principales
- **Niveau 2** : zones scolaires, industrielles, circuits d'autobus
- **Niveau 3** : rues résidentielles ou locales

Les équipes interviennent en continu, mais priorisent selon :

- la sécurité des usagers
- l'achalandage
- l'état de la chaussée

⚠️ **Important :** tout nid-de-poule jugé « urgent » par les équipes municipales est réparé dans un délai de 24 h ouvrables suivant son signalement, peu importe le niveau de la rue.

Q2- Pourquoi ma rue est-elle de niveau 3?

Les rues résidentielles ou locales sont généralement classées niveau 3, car elles sont moins achalandées et les vitesses de circulation y sont plus faibles. Elles sont donc traitées après les artères principales.

Q3- Pourquoi les équipes ne réparent-elles pas tous les défauts / trous de la chaussée lors de leur passage?

Lors des opérations de colmatage des nids-de-poule, la Ville ne répare pas les autres imperfections de la chaussée (fissures, arrachements, pelades, etc.).

Ces autres types de dégradation du revêtement n'affectent pas les fondations. Ils sont habituellement réparés durant les opérations de pavage réalisées à l'été.

Q4- Pourquoi certaines réparations ne durent pas?

Même si la Ville colmate un nid-de-poule, il peut rester des fissures dans la chaussée puisque ce type de réparation est temporaire et souvent réalisée avec un enrobé à froid.

Avec les fissures, l'eau peut s'infiltrer. Sous l'effet du gel et du dégel et avec le passage des véhicules, la chaussée se fragilise et des trous apparaissent ou réapparaissent. (www.shawinigan.ca/nid-de-poule → onglet « formation d'un nid-de-poule »)

Les réparations permanentes sont réalisées en été, avec des matériaux plus durables.

Q5- Quelle est la différence entre une réparation temporaire et une réparation permanente?

- **Temporaire** : intervention rapide pour sécuriser la route
- **Permanente** : réparation en profondeur, plus durable et généralement effectuée durant la saison estivale

---

Q6- Pourquoi ne pas réparer toutes les rues en même temps?

Les interventions sont planifiées selon :

- les ressources humaines et matériel disponibles
- les budgets
- les priorités du réseau

Organisation des travaux au printemps

Q7- Comment fonctionne le colmatage au printemps et à l'automne?

Dès qu'il est possible d'obtenir de l'asphalte chaud en région, la Ville peut déployer son calendrier de colmatage.

- Le territoire est divisé en zones
- 2 à 4 zones sont traitées par semaine. Les zones les plus denses et les plus critiques sont réalisées en premier.
- À l'intérieur d'une même zone : les rues de niveaux 1 et 2 sont réalisées en premier. À la fin de la semaine, toutes les rues auront été traitées, peu importe leur niveau.

Q8- Comment les zones sont-elles déterminées?

Elles sont établies selon :

- une superficie équivalente de chaussée
- la densité de logements
- la connaissance du terrain (ce qui s'est passé les années précédentes)

Formation des nids-de-poule

Q9- Pourquoi y a-t-il autant de nids-de-poule au printemps?

Ils sont causés par les cycles de **gel et dégel** :

- l'eau s'infiltre dans les fissures
- elle gèle et fait gonfler la chaussée
- au dégel, la surface s'affaisse sous le passage des véhicules

(www.shawinigan.ca/nid-de-poule → onglet « formation d'un nid-de-poule »)

Q10- Pourquoi reviennent-ils chaque année?

Même après réparation, des fissures subsistent. L'eau s'y infiltre à nouveau, ce qui recrée le phénomène.

Planification et prévention

Q11- Que fait la Ville pour prévenir les nids-de-poule?
En plus du colmatage, la Ville investit dans :

- réfection complète de rues en été
- entretien préventif en automne
- Travaux d'entretien d'accotement et nettoyage de fossés pour améliorer le drainage

---

Q12- Existe-t-il un plan annuel de réfection de la chaussée?
Oui. Le Programme annuel d'asphaltage de rues permet de planifier les interventions majeures. Cela permet d'améliorer l'état du réseau routier de façon durable.

Q13- Pourquoi certaines routes sont plus endommagées?
Cela dépend de l'âge de la route, de sa structure, du volume de circulation et des conditions du sol, entre autres.

Équipement

Q14- Quel équipement est nécessaire pour réparer des nids-de-poule?
Une équipe typique comprend :

- camion à boîte chauffante ou une remorque
- camion de protection pour assurer la sécurité des travailleurs
- matériel (enrobé bitumineux)
- plaque vibrante (compaction)
- équipe d'environ 4 personnes

Coûts et responsabilités

Q15- Combien coûte une réparation de nid-de-poule?
Le coût varie selon la taille du trou, les matériaux utilisés, les conditions et la localisation. Les frais peuvent aller de quelques dizaines à quelques centaines de dollars par intervention.

Q16- Réparer ou refaire une rue : qu'est-ce qui coûte le moins cher?
À court terme, réparer coûte moins cher. À long terme, refaire la rue est souvent plus économique et durable.