

PRINTEMPS

Mars et avril

- Repérage et colmatage des nids-de-poule sur les rues de niveaux 1 et 2
- Asphalte froid, moins durable
- Les nids-de-poule jugés non urgents seront laissés en place et colmatés plus tard avec de l'asphalte chaud, plus durable
- On assure la sécurité des usagers.



Mai et juin

- Réalisation du calendrier de colmatage
- Asphalte chaud, plus durable



Nids-de-poule 4 saisons

ÉTÉ

Juin à octobre

- Travaux de pavage (Programme annuel d'asphaltage et subventions gouvernementales)
- Travaux durables / permanents
- Élimine l'ensemble des anomalies d'une surface de roulement



HIVER

- Période de formation des nids-de-poule (épisodes de gel et de dégel).
- Asphalte froid, moins durable
- On assure la sécurité des usagers



AUTOMNE

Mi-septembre à mi-octobre

- Travaux faits en prévention
- Les zones visitées au printemps sont revues et les nids-de-poule restants sont colmatés
- Asphalte chaud, plus durable
- Réduit les risques de formation de nids-de-poule durant la saison froide

